

# KOMPLEXNÍ SIMULAČNÍ CENTRUM MU

BRNO-BOHUNICE, ČESKÁ REPUBLIKA



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,  
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Investor MASARYKOVA UNIVERZITA

Hl. inženýr projektu Ing. Jiří DUCHÁČEK

Generální projektant AID team a.s.

Spolupráce Arch.Design s.r.o.

Přímý zpracovatel SIPROS, s.r.o.

# AID TEAM

## Revize

00 2016 - 06 - 09

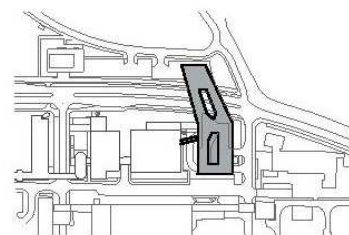
01

02

03

Vypracoval Ing. Tomáš Čapek

Ved. projektant Ing. Tomáš Čapek



±0,000 = 275,900 BPV

Číslo zakázky 3413 - 20

Stavba SIM

Stupeň DSP

Název PS - SO D 201 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

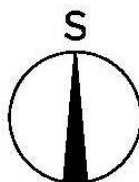
Část 01 - HRUBÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

Název výkresu **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Datum 2016 - 06 - 09

Formát A4

Měřítko



stavba	stupeň	číslo PS - SO	část	výkres	revize
<b>SIM</b>	<b>DSP</b>	<b>D 201</b>	<b>01</b>	<b>001</b>	<b>00</b>

Akce:	Komplexní simulační centrum MU
Investor:	Masarykova universita
Projektant:	AiD team a.s.
Projektant SO:	SIPROS, s.r.o.
SO:	SO 201.01 Hrubé terénní úpravy
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení

## Technická zpráva

**Všeobecné údaje:** Staveniště je situováno v katastrálním území Bohunice, v areálu MU. Tato část dokumentace řeší hrubé terénní úpravy včetně provedení staveništního sjezdu a provedení plochy pro očistu mechanismů. Předpokládá se, že před zahájením výkopových prací pro HTÚ budou provedeny demolice dle SO 201.02.

### Výchozí podklady:

Zastavovací situace  
Zaměření skutečného provedení

**Vjezd a výjezd ze staveniště:** Staveništní sjezd bude proveden z komunikace na pozemku parc.č.1331/4. Pro staveništní sjezd bude využita plocha stávajícího sjezdu na kterou bude navazovat plocha ze silničních panelů. Sjezd pro venkovní parkoviště bude proveden na ulici Studentskou přes stávající chodník zpevněný panely a sklopený obrubník. Dodavatel je povinen zajistit, aby nedocházelo k znečištění místních komunikací, tj. zajistit prostor pro očistu stavebních mechanismů před výjezdem na veřejnou komunikaci. Tato plocha bude zpevněna v rámci zařízení staveniště, rovněž ze silničních panelů. Silniční panely budou uloženy do pískového lože na vrstvě 30 cm šterkodrti.

**Hrubé terénní úpravy:** Hrubé terénní úpravy budou spočívat ve vytvoření zemní figury – pro založení objektu a příjezdu k ní. Výkopové svahy budou prováděny ve sklonu max. 5:1.

**Likvidace odpadů:** Objemově největší položkou při provádění HTÚ bude přebytečná zemina z výkopů v celkové kubatuře  $9400\text{m}^3 + 2100\text{m}^3 = 11500\text{m}^3$ . Výkopový materiál bude odvezen a uložen na nařízenou skládku. Před uvedením do provozu předloží investor doklad o naložení s veškerými stavebními odpady, tj. odvozu a uložení sutě a zeminy.

**Odvodnění:** Výkopová figura bude v případě potřeby odvodněna mělkými rigolky podél obvodu do šachet vyztužených betonovými skružemi, pro umístění čerpadla pohotovostní čerpací soupravy.

**Přechodné dopravní značení:** 30m od napojení staveništních sjezdů bude umístěna svislá dopravní značka A22 - jiné nebezpečí, s dodatkovou tabulkou E12 - s textem "VÝJEZD VOZIDEL STAVBY" a to pro každý směr.

**Inženýrské sítě:** Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny veškeré IS a bude zajištěna jejich ochrana dle požadavků jednotlivých správců.

**Bezpečnostní opatření:** Veškeré práce musí být prováděny v souladu s příslušnými ČSN a ostatními obecně závaznými předpisy, včetně platných vyhlášek o bezpečnosti práce. Je nutné respektovat ochranná pásma inženýrských sítí a musí být dodržovány bezpečné vzdálenosti od nekrytých částí el. zařízení které jsou 140cm u vedení 22kV a 250 cm u 110kV.

Kraje výkopových svahů musí být zajištěny proti pádu.

Bezpečnosti práce se týká i organizace a údržba staveniště, tj. řádné označení staveniště, jeho osvětlení, organizace skladování stavebního materiálu .

Za poučení svých zaměstnanců o bezpečnostních a požárních předpisech a o zásadách ochrany zdraví při práci je odpovědný dodavatel.